

Fejðforeningens hørings svar til Fremtidens Færger august 2023

Indledning og opsummering

Kommunens forslag til færgestrategi og de tilhørende sejlplaner for fremtiden er ødelæggende for Fejð. Vi synes at forslaget mangler visioner for Fejð. Det understøtter ikke den udvikling på øen, som ellers er godt i gang. Oplægget indeholder mange fejl og misforståelser, og der er uforståelige besparelser, som er unødvendige i forhold til de økonomiske forudsætninger.

Sammenligningsgrundlaget er forkert – dermed bliver forudsætningerne forkerte

I kommunens argumentation sammenlignes Fejð med Drejø og Skarø, som har henholdsvis 65 og 26 indbyggere, og det anføres at de to øer kun har 5 afgange dagligt mod Fejðs 20. Det giver ingen mening at sammenligne de små øer med Fejð, som har 461 fastboende.

Desuden har mange netop bosat sig på Fejð på basis af, at færgen sejler fra tidlig morgen til sen aften. Det er dermed muligt at passe et job eller andre aktiviteter udenfor øen, selv om man har skæve arbejdstider eller gerne vil kunne komme sent hjem.

Der er også den forskel mellem Fejð og de to små øer, at deres færge fører dem direkte til den store by Svendborg, hvor indkøbsmuligheder, sundhedstilbud, uddannelser og andet er indenfor kort rækkevidde. Modsat sejler færgen fra Fejð til den lille by Kragenæs, som har færre faciliteter end der er på Fejð. Det er derfor nødvendigt for de fleste, at de kan få deres bil med færgen.

Kommunen har produceret nogle prognoser for befolkningsudviklingen på øerne, og de ser ud til at være baseret på den generelle befolkningstilbagegang i kommunen. På Fejð er der omvendt sket en befolkningsfremgang siden 2017. Det viser, at Fejð kan noget særligt, og at fremskrivningen skal ske med udgangspunkt i øens egen historik.

Hvis vi fremskriver udviklingen igennem de seneste 10 år, ser vi på Fejð ind i en fremtid med flere familier og skolebørn, og hvor befolkningstallet øges med 5-10 personer årligt. De unge vil stadig flytte fra øen, men de eller andre vil komme tilbage senere som nye familier.

Tosset middagspause

Det foreslås i den kortsigtede sejlplan, at færgen Christine skal holde pause fra 11:30 til 16:00, og at Fejð i den periode skal betjenes af enten Femø Sund eller Askø-færgen. Det vil medføre at der midt på dagen slet ikke er kapacitet nok, for kl. 10-16 er den travleste tid.

I juli-august vil i gennemsnit hver anden afgang være overbelagt, hvis den sejles af en af de små færger. Det viser tallene for overførte biler og lastbiler i 2021-22. Det vil hurtigt skabe kaos, når alle ikke kan komme med færgen, og problemet vil brede sig til flere afgange.

Hvis der skal sejles med en færge mindre for at spare arbejdstid, bør det naturligvis være den mindste færge som ikke sejler. Der er ingen logik i at reducere kapaciteten til og fra Fejð midt på dagen, når skemaerne over belægningen med køretøjer viser at der oftest



Færgerne til og fra Fejð er ofte godt fyldt i dagtimerne fra 10 til 16. En mindre færge vil tit skabe kaos og samtidig mindske indtægterne på færgefarten.

Der er ingen logik i at reducere kapaciteten til og fra Fejð midt på dagen, når skemaerne over belægningen med køretøjer viser at der oftest

er biler nok til at de færgeafgange mere end løber rundt i sig selv. Det er netop de godt belagte afgang i dagtimerne, som tjener penge hjem til færgefarten.

En forlænget middagspause for den store færge vil i høj grad skade turismen på Fejø og øens virksomheder, og være til stor gene for øens beboere, husejere og håndværkere som skal arbejde på øen. Vi kan ikke forestille os andet end at det i givet fald bliver en af de små færger som holder middagspause.

Pendlerne svigtes tidlig morgen og sen aften

Mange pendlere vil få problemer med at passe deres arbejde, hvis de har brug for de tidlige morgenfærger eller de sene aftenfærger. De foreslås enten fjernet eller på sigt erstattet med en lille passagerfærge.

De to tidlige morgenafgange fra Fejø benyttes i snit af 10 pendlere på alle hverdage, og aftenafgangene fra Kragenæs kl. 21-24 benyttes i snit af næsten 15 som skal sent hjem til øen. Kan pendlerne ikke passe deres arbejde fra Fejø, er der stor risiko for at de flytter fra øen.

Løsningen med en passagerfærge i ydertimerne vil medføre at mange tvinges til at have deres bil stående i Kragenæs. Det vil givetvis brede sig til andre tidspunkter, hvilket igen vil resultere i mistede indtægter for færgefarten.

Modsat er der andre som ikke kan undvære at få bilen med over, og de vil blive hårdt ramt af en passagerfærge. Det gælder bl.a. øens håndværkere, som oftest har værktøj og andet i deres bil og har brug for det når de løser opgaver udenfor øen.

Færgestrategien har allerede negativ virkning på bosætning og hussalg

Det vil være gift for bosætningen på Fejø, såfremt afgangene 5:30 fra Fejø og 23:40 til Fejø fjernes i den kortsigtede plan – også selv om de kommer igen i den langsigtede sejlplan (om end med motorbåd). Så er der alligevel ikke længere nogen, som tør regne med de afgang.

For erhvervslivet er der naturligvis tilsvarende konsekvenser. Der vil næppe være nogen som fra nu af tør etablere en virksomhed på Fejø, som kan have brug for afgang i ydertimerne.

Da kommunen italesatte større fremtidige ændringer af færgefarten, fik det med det samme mærkbare følger for bosætningen på Fejø. Der har simpelthen været færre købere til de huse som er til salg på Fejø, og flere end sædvanligt er ikke blevet solgt. Færgestrategien er derfor allerede i gang med at skabe usikkerhed for Fejøs fremtid og den igangværende positive udvikling.

Reduceret driftssikkerhed i færgefarten

Salget af ekstrafærgen Smålandshavet og på sigt salget af Askø-færgen vil betyde, at færgefarten bliver meget mere sårbar overfor tilfældige nedbrud og de nødvendige værftsophold. Ekstrafærgen Smålandshavet vil reelt ikke være dyrere at opretholde end at skulle indleje andre færger ved planlagte værftsophold, hvis den benyttes til ekstra sejlads, når der er mange turister om sommeren.

Læs Fejøforeningens mere detaljerede kommentarer i de følgende høringspapirer.

Med venlig hilsen

Fejøforeningens bestyrelse