

Lolland Kommunes færger 2021

Overfartsøkonomi

<i>vist i tusinde kr</i>	Fejø	Femø	Askø	I alt
Færebilletindtægter	4.948	1.944	1.301	8.193
Tilskud øbo-kort	1.194	521	57	1.772
Tilskud blå landev. + gods	2.544	999	669	4.212
Billetindtægter i alt	8.686	3.464	2.027	
Fordeling fællesudgifter	3.103	1.219	816	5.138
Fordeling Smålandshavet	516	203	136	855
Udgifter pr. færge	8.755	11.713	7.599	
Samlet udgift skønnet	12.374	13.135	8.551	34.060
Netto udgift	3.688	9.671	6.524	
<i>Tilskud fordelt</i>	<i>10.690</i>	<i>4.200</i>	<i>2.811</i>	<i>17.700</i>
Dobbeltture ma-fr	21	10	10	
Dobbeltture lø-sø	18	8	10	
Årlige afgange	7.357	3.444	3.652	
Underskud pr. dobbelttur	501	2.808	1.786	
Billetpris bil	180	185	120	
Billetpris person	45	70	45	
Antal dækker udgiften	2,2	11,0	10,8	

Øverst er angivet færgernes indtægter. Dels de direkte billetindtægter, dels tilskuddene til øbo-kort, og endelig er tilskuddene til Blå Landevej og godstransport fordelt i samme forhold som billetindtægterne.

Fællesudgifter til færgefarten er fordelt i forhold til billetindtægterne, og det samme gælder udgifterne til reservefærgen Smålandshavet. Dertil er lagt de konkrete udgifter pr. færge (mest personale og olie).

Herefter kan vi beregne nettoudgiften pr. færge.

Til orientering er vist det generelle statstilskud fordelt i forhold til færgernes billetindtægter. De tal indgår ikke i beregningerne.

For hver færge er antallet af dobbeltture hverdage og weekenddage optalt, og de er regnet sammen til det totale antal årlige dobbeltture.

Ud fra nettoudgiften pr. færge og antallet af årlige dobbeltture kan vi beregne det gennemsnitlige underskud på hver dobbelttur.

Den typiske bruger af færgen er en personbil med 1 person. Derfor viser vi prisen for dem, og det er 2021-priser uden olietillæg.

Slutresultatet viser hvor mange biler mere som skal benytte den pågældende færge på hver eneste overfart, for at færgen løber rundt.

Alt er naturligvis overslagsberegninger, men tendenserne er tydelige.