

# Lolland Kommunes færger 2021

# Overfartsøkonomi

| <i>vist i tusinde kr</i>                 | Fejø          | Femø          | Askø         | I alt         |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Færebilletindtægter                      | 4.948         | 1.944         | 1.301        | 8.193         |
| Tilskud øbo-kort                         | 1.194         | 521           | 57           | 1.772         |
| Tilskud blå landev. + gods               | 2.569         | 1.053         | 590          | 4.212         |
| <b>Billetindtægter i alt</b>             | <b>8.711</b>  | <b>3.518</b>  | <b>1.948</b> | <b>14.177</b> |
| Fordeling fællesudgifter                 | 3.103         | 1.219         | 816          | 5.138         |
| Fordeling Smålandshavet                  | 516           | 203           | 136          | 855           |
| Fordeling beredskabet                    | 1.510         | 593           | 397          | 2.500         |
| Udgifter pr. færge                       | 8.755         | 9.213         | 7.599        |               |
| <b>Samlet udgift skønnet</b>             | <b>13.884</b> | <b>11.228</b> | <b>8.948</b> | <b>34.060</b> |
| <b>Netto udgift</b>                      | <b>5.173</b>  | <b>7.710</b>  | <b>7.000</b> | <b>19.883</b> |
| <i>Tilskud fordelt efter billetindt.</i> | 7.247         | 2.847         | 1.906        | 12.000        |
| <i>Tilskud fordelt efter afstand</i>     | 1.565         | 7.304         | 3.130        | 12.000        |
| <i>Tilskud fordelt halvt efter hver</i>  | 4.406         | 5.076         | 2.518        |               |
| Procentvis billetprisstigning            | -42%          | 250%          | 392%         |               |
| for at dække udgift-tilskud              | 73%           | 21%           | 297%         |               |
| for alle 3 muligheder (farve)            | 16%           | 136%          | 345%         |               |
| Dobbeltture ma-fr                        | 21            | 10            | 10           |               |
| Dobbeltture lø-sø                        | 18            | 8             | 10           |               |
| <b>Årlige afgang</b>                     | <b>7.357</b>  | <b>3.444</b>  | <b>3.652</b> |               |
| Underskud pr. dobbelttur                 | 703           | 2.239         | 1.917        |               |
| Billetpris bil                           | 180           | 185           | 120          |               |
| Billetpris person                        | 45            | 70            | 45           |               |
| <b>Antal dækker udgiften</b>             | <b>3,1</b>    | <b>8,8</b>    | <b>11,6</b>  |               |

Øverst er angivet færgernes indtægter. Dels de direkte billetindtægter, dels tilskuddene til øbo-kort, og endelig er tilskuddene til Blå Landevej og godstransport fordelt som de billetindtægter de erstatter.

Fællesudgifter til færgefarten er fordelt i forhold til billetindtægterne, og det samme gælder udgifterne til reservefærgen Smålandshavet. Beredskabets udgifter er fordelt fra Femø Sund til alle 3 færgeruter. Dertil er lagt de konkrete udgifter pr. færge (mest personale og olie).

Herefter kan vi beregne nettoudgiften pr. færge.

Til orientering er vist det generelle statstilskud fordelt i forhold til færgernes billetindtægter. De tal indgår ikke i beregningerne.

Her er tilskuddet reduceret med det kommunen ønsker at spare.

For hver færge er antallet af dobbeltture hverdage og weekenddage optalt, og de er regnet sammen til det totale antal årlige dobbeltture.

Ud fra nettoudgiften pr. færge og antallet af årlige dobbeltture kan vi beregne det gennemsnitlige underskud på hver dobbelttur.

Den typiske bruger af færgen er en personbil med 1 person. Derfor viser vi prisen for dem, og det er 2021-priser uden olier tillæg.

Slutresultatet viser hvor mange biler mere som skal benytte den pågældende færge på hver eneste overfart, for at færgen løber rundt.

Alt er naturligvis overslagsberegninger, men tendenserne er tydelige.